



BMW 530

VIN: WBASP61000C753982

Diesel

2010

Wygenerowano 2025-02-10 19:32



Przebieg

✓ Wygląda dobrze



Status prawny

✓ Wygląda dobrze



Uszkodzenie

⚠ Wymaga uwagi



+31

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 35 krajach

Zdjęcia

2024-12

15 zdjęć





Kradzież

Czy pojazd jest obecnie oznaczony jako skradziony? Czy był skradziony w przeszłości? Czy został odnaleziony?

✓ Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

i Uwaga

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w 8 krajach:



Oto, co sprawdziliśmy:

Obecnie poszukiwany jako skradziony Nie znaleziono zapisów

Skradziony w przeszłości Nie znaleziono zapisów Aktualny status jest nieznan

Skradziony w przeszłości Nie znaleziono zapisów Pojazd został odnaleziony

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:



Litwa



Słowacja



Dania



Stany Zjednoczone



Słowenia



Rumunia



Szwecja



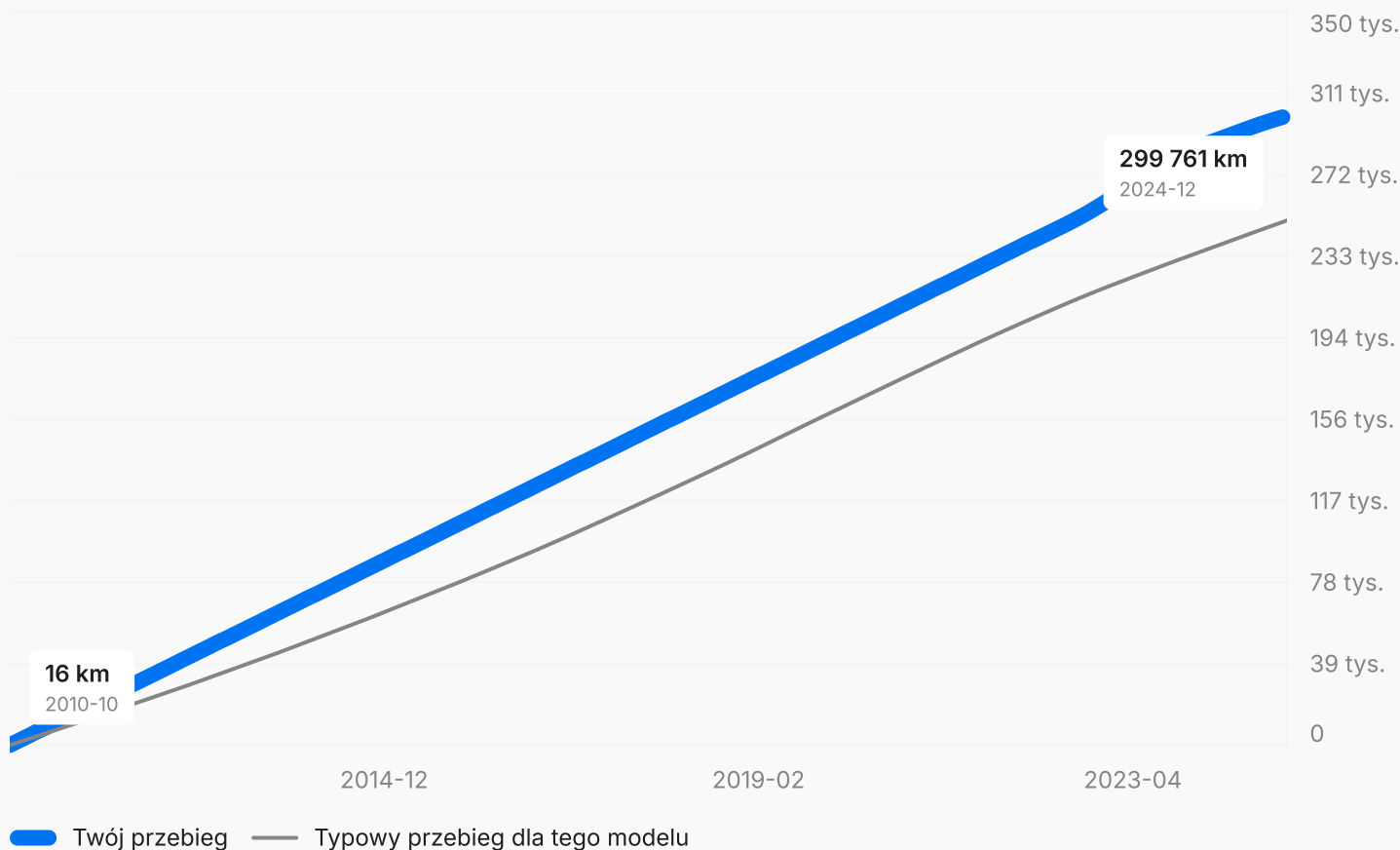
Czechy

Przebieg

Czy są oznaki cofania przebiegu lub rozbieżności?

i Uwaga

Ostatni znany przebieg: 299 761 km



Zastrzeżenie: Ten wykres przedstawia szacunkowy trend przebiegu. Choć jest on oparty na rzeczywistych zapisach przebiegu dostępnych dla tego pojazdu, istnieją w nim pewne luki, ponieważ nie każde zdarzenie związane z przebiegiem jest konsekwentnie rejestrowane. Aby uwzględnić te brakujące punkty danych, stosujemy nasz własny model analityczny, który przewiduje, jak przebieg prawdopodobnie zmienił się między zarejestrowanymi zdarzeniami. Pomaga to uzyskać pełniejszy obraz użytkowania pojazdu w czasie.

Status prawny

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? Czy został oznaczony jako zezłomowany?

i Uwaga

Przeład techniczny przeszedł pomyślnie 2024-10, w kraju: Polska

Prawne

✓
○= **Badanie techniczne** **Pomyślnie** 2024-10 🇵🇱 **Polska** Przeszedł badanie techniczne

↺↻ **Złomowany** ✓ Nie znaleziono zapisów Brak zapisu o złomowaniu pojazdu

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość tych uszkodzeń?

⚠ Bądź ostrożny

Ten pojazd został uszkodzony 3 razy!

ℹ Uwaga

Łagodne uszkodzenia zwykle nie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu ani nie pozostawiają problemów strukturalnych.

Zapisy o uszkodzeniach



2011-06

🇵🇱 **Polska**

Ocena

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Możliwa przyczyna

Nieznana



2012-04

 Polska

Ocena

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Możliwa przyczyna

Nieznana



2013-08

 Polska

Ocena

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Możliwa przyczyna

Nieznana

Zastrzeżenie: Większość zapisów dotyczących uszkodzeń związana jest z wypadkami, ale nie zawsze tak jest. Niektóre zapisy pochodzą z innych źródeł, takich jak warsztaty blacharskie, zgłoszenia szkód, aukcje lub inspekcje pojazdów. Te zapisy pokazują, że stan pojazdu został oceniony, nawet jeśli nie było to związane z wypadkiem.

Kłęski żywiołowe

Czy lokalizacja pojazdu została zapisana w rejonie kłęski żywiołowej?



Nie znaleziono żadnych problemów

Lokalizacja pojazdu nie została zapisana w rejonie kłęski żywiołowej

Wartość rynkowa

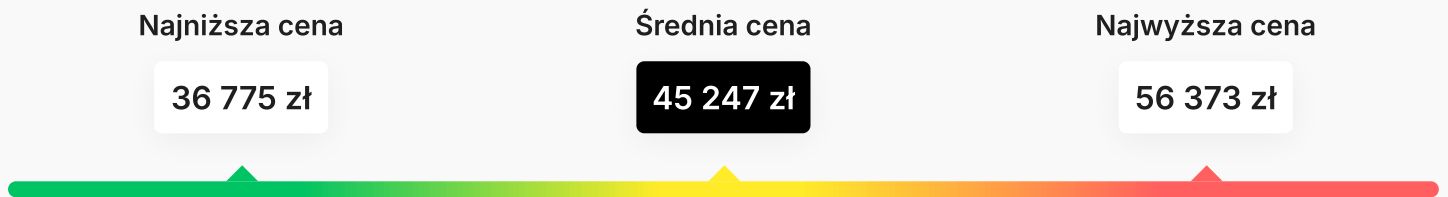
Za ile pojazd został sprzedany w przeszłości? Jaka jest średnia cena pojazdów z tego rocznika i modelu?

i Uwaga

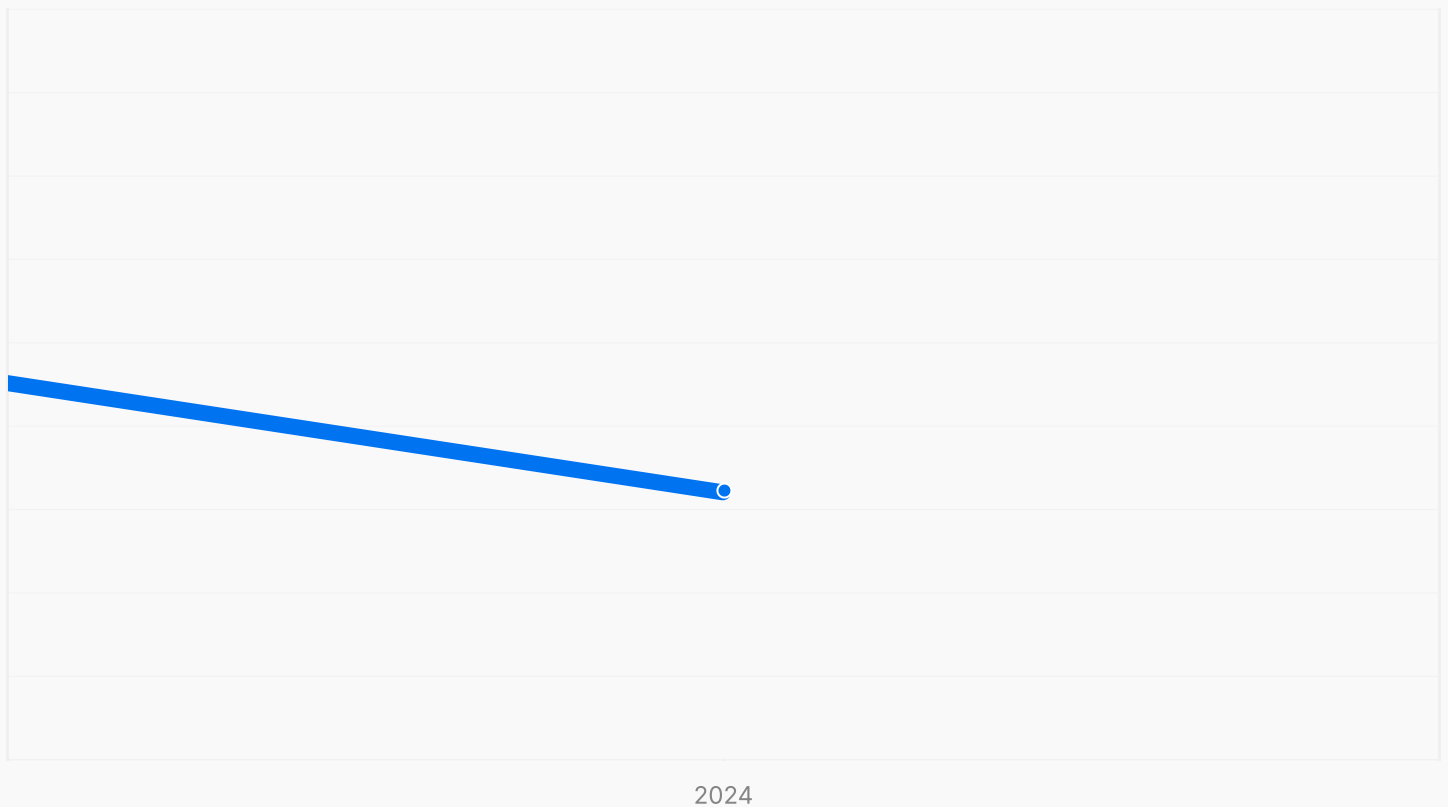
- Ostatnia znana cena sprzedaży: 52 411 zł
- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 45 247 zł
- Jeśli pojazd był wystawiony na sprzedaż za cenę znacznie niższą niż obecna, zwróć uwagę na możliwe ukryte problemy.

BMW 530 2010 – obecna cena rynkowa

Wartość rynkowa jest ustalana na podstawie cen konkretnego modelu samochodu (wyprodukowanego w tym samym roku) w kraju, w którym wygenerowano raport. Analizujemy dane z ostatnich 6 miesięcy.



Historia cen rynkowych



Zapisy cenowe

2024-12 **52 411 zł**

i Uwaga

Klasa emisji CO₂: E (183 g/km)

Emisja CO₂

Emisje CO₂ Twojego pojazdu

183 g/km Klasa **E**

Do 120 120 - 140 140 - 155 155 - 165 165 - 190 190 - 225 225 i więcej

Emisja CO₂ g/km

Specyfikacje

Jaka jest specyfikacja i wyposażenie tego pojazdu?

i Uwaga

Sprawdź, czy specyfikacja i wyposażenie tego pojazdu odpowiadają informacjom podanym przez sprzedającego.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna



Marka
BMW



Model
530



Wersja
xDrive Gran Turismo



Rodzaj nadwozia
Hatchback



Rok produkcji
2010




Pojemność skokowa układu napędowego
2993




Moc układu napędowego
180 kW (241 KM)





Typ paliwa
Diesel


 Typ skrzyni biegów
Automatyczna


 Typ napędu
Napęd na cztery koła

 Umieszczenie kierownicy
Kierownica z lewej strony

 Liczba cylindrów
6

 Liczba biegów
8

 Model przeznaczony na rynek
Europe

 Liczba miejsc siedzących
5

Bezpieczeństwo

Czy pojazd został objęty przez producenta akcją serwisową ze względów bezpieczeństwa? Jaka jest ocena bezpieczeństwa pojazdu?

 Uwaga

Ocena bezpieczeństwa Euro NCAP: ★★★★★

Ocena bezpieczeństwa

★★★★★ 5 gwiazdek bezpieczeństwa

Ogólnie doskonałe osiągi w zakresie ochrony przed zderzeniami i dobre wyposażenie w kompleksową i solidną technologię unikania kolizji.



95%

Dorosły pasażer



83%

Dziecko



78%

Niechronieni
uczestnicy ruchu
drogowego



100%

Wspomaganie
bezpieczeństwa

Oś czasu

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

Znaleziono 12 zapisów

Ostatnie zapisy

2010-10  Kraj nieznany



Został wyprodukowany

Kraj (lub stan) wskazuje lokalizację zakładu produkcyjnego, zakładu montażowego lub adres rejestracyjny producenta. Data może być przybliżona.

2010-10  Polska



Został zarejestrowany

Zapis reprezentuje zdarzenie administracyjne. Może to być związane ze zmianą właściciela, wymianą dokumentów itp.

2011-06  Polska



Wykryto ocenę uszkodzeń

Istnieją informacje sugerujące, że ten pojazd przeszedł ocenę uszkodzeń w tym kraju (lub stanie). Szczegółowe dane znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

2012-04  Polska



Wykryto ocenę uszkodzeń

Istnieją informacje sugerujące, że ten pojazd przeszedł ocenę uszkodzeń w tym kraju (lub stanie). Szczegółowe dane znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

2013-08  Polska



Wykryto ocenę uszkodzeń

Istnieją informacje sugerujące, że ten pojazd przeszedł ocenę uszkodzeń w tym kraju (lub stanie). Szczegółowe dane znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

2022-07  Polska

Był ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 2022-07-01

Do: 2023-06-30

2022-10  Polska

Został poddany badaniu technicznemu

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.

2023-07  Polska

Był ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 2023-07-01

Do: 2024-06-30

2023-10  Polska

Został poddany badaniu technicznemu

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.

2024-07  Polska

Był ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 2024-07-15

Do: 2025-07-14

2024-10  Polska

 **Został poddany badaniu technicznemu**

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.

2024-12  Polska

 **Był na sprzedaż**

Ten zapis został utworzony, ponieważ pojazd został wystawiony na sprzedaż na określonym rynku. Czasami kraj (lub stan) sprzedawcy nadpisuje rzeczywistą lokalizację pojazdu.



+31

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **35 krajach**